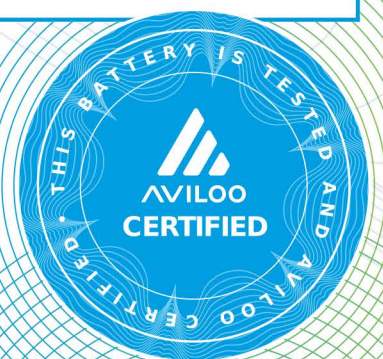




ENERGÍA

	Bruta	Neto (nominal)	Utilizable
Actual:	14,1kWh	10,6kWh	10,3kWh
Nuevo:	14,4kWh	10,8kWh	10,5kWh

AUTONOMÍA

	WLTP	Típica
Actual:	55-55km	41km
Nuevo:	56-56km	42km

PROTOCOLO DE EJECUCIÓN

AVILOO Box conectada. 13:02:55

FLASH Test iniciado.	✓
Iniciando la adquisición de datos.	✓
Vehículo detectado.	✓
Adquisición de datos finalizada.	✓
Analizando datos.	✓
Análisis finalizado.	✓

SENSORES

Sensor de tensión	✓
Sensor de corriente	✓
Sensores de temperatura	✓
Sensores de tensión de las celdas	✓

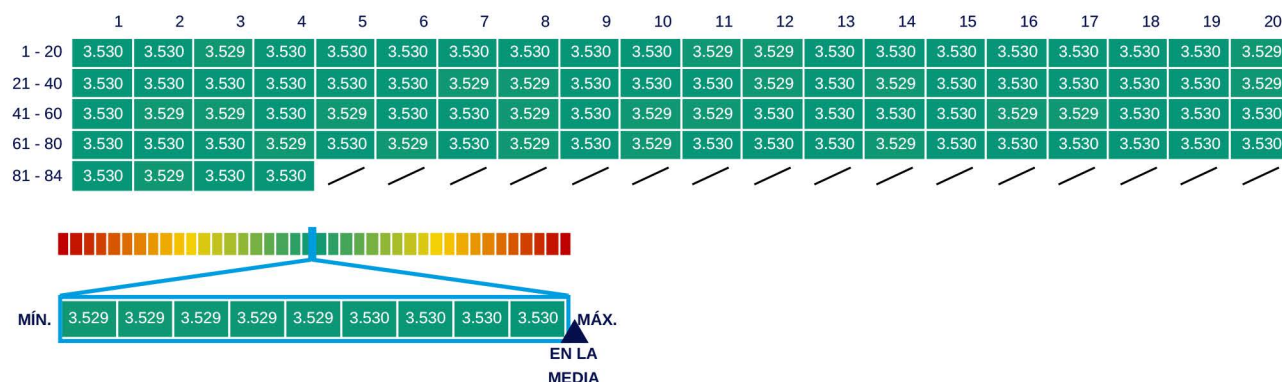
BMS

	Valor	Estado
Estado de carga (SoC) del BMS*:	0%	
Precisión de cálculo del SoC:		✓
Estado de salud (SoH) del BMS*:	100%	
Precisión de cálculo del SoH:		✓

MEDIDAS

	Mín.	Máx.	Delta	Estado
Temperatura de la batería	9.0°C	10.0°C	1.0°C	✓
Tensión de la celda	3,529V	3,530V	2mV	✓
Tensión del paquete	296,5V			
Corriente media	-1,8A			

DIAGRAMA DE TENSION DE CELDA



* Los valores que aparecen aquí no han sido calculados por AVILOO, sino que corresponden a los valores leídos en el sistema de gestión de la batería (BMS) y han sido calculados por el fabricante. Por lo tanto, AVILOO no asume ninguna responsabilidad por su precisión.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: El resultado del test incluye el estado de salud (SoH) calculado actualmente de la batería de tracción. La determinación se basa en los datos proporcionados por el vehículo. Estos son evaluados por los algoritmos de AVILOO mediante modelos estadísticos y analíticos. La manipulación de los datos en la unidad de control conduce a un resultado incorrecto. El SoH indicado tiene un rango de fluctuación (desviación) técnicamente inducido no superior al 3 % en al menos el 95 % de las mediciones de referencia. Hay que tener en cuenta que esta tolerancia se aplica a la determinación del SoH a nivel de celda y no al SoH de toda la batería. Esto se debe a que el estado de carga de las celdas individuales puede variar, lo que puede afectar negativamente al SoH actual de la batería. Sin embargo, esto puede ser compensado por el Sistema de Gestión de Baterías (BMS) o durante una calibración. El resultado refleja el estado de la batería en el momento del test. No se pueden extraer conclusiones sobre el futuro estado de salud de la batería. Las afirmaciones sobre daños mecánicos o influencias externas no forman parte de este diagnóstico.